



Prüfbericht 2015 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Bw 45 Bolldammbrücke, Bahnhofstraße**

Teilbauwerksname **Strassenbrücke über die Else**

Kreis **Herford**

Ort **Bünde**

Bauwerksrichtung **Fließrichtung**

Bauwerksart **Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke**

Tragfähigkeit

Baujahr



Prüfrichtung **von West nach Ost**

Prüfer **Dipl.-Ing. A. Klauser**

Prüfung vom **13.10.2015** bis **28.10.2015**

Zustandsnote: 2,4



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbalkenbrücke, Trägerrostbrücke

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 258-03

Trägerrost, OS-System für Beton, Zahlreich, Hohlstelle, Gesamter Überbau, Unten, Schadenserweiterung, Beschichtung mehrfach hohl liegend, punktuell beginnende Aussinterungen



HOHLSTELLEN TRÄGERROST

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-01

Trägerrost, OS-System für Beton, Stellenweise, Rostfahne, Unterseite, Schadenserweiterung



ROSTPUNKTE TRÄGERROST

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-03

Trägerrost, Beton, Stellenweise, Querriss mit Aussinterung, Anzahl: 2 Stück, Gesamter Überbau, Hinten am Bauwerk, Links, Unten außen, Schadenserweiterung



QUERRISSE MIT AUSSINTERUNG

[4] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 258-03

Trägerrost, OS-System für Beton, Durchgehend, Netzzrisse, Gesamter Überbau, Unten, Schadenserweiterung, Risse in Längs- und Querrichtung bis 0,2 mm Rissbreite an Seitenflächen und Unterseite, vermutlich infolge der unzureichend überdeckten Bewehrung.



RISSE TRÄGERROST

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Endquerträger des Trägerrostes, OS-System für Beton, Mehrfach, Gerissen und hohl klingend, Gesamtes Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben, Schadenserweiterung, Enquerträger der Widerlager und des Pfeilers

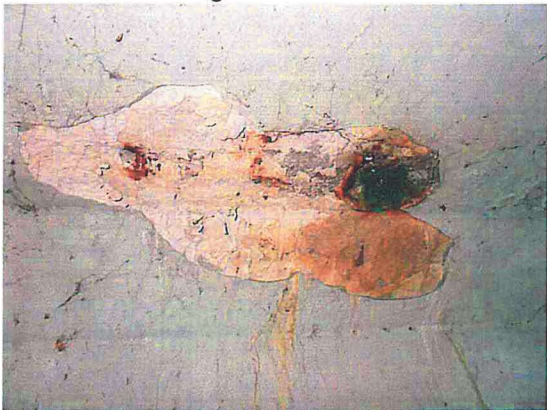


Schadensbeschreibung



HOHLSTELLEN ENDQUERTRÄGER

[26] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09
Kragarm, Beton, Eine Stelle, Durchfeuchtet mit
Ausblühungen / Aussinterungen, Durchmesser: 15,0 cm,
Vorne am Bauwerk, Links, Unterseite,
Schadenserweiterung



BETONSUABRUCH KRAGARM

Unterbau - Widerlager

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07
Widerlagerwand, Spritzbeton B II, Ein Stück, Hohlstelle,
Widerlager vorn, Links, Schadenserweiterung



HOHLSTELLEN WL VORN

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-15
Widerlagerwand, Spritzbeton B II, Punktuell, Rostfahne,
Widerlager hinten, Schadenserweiterung



ROSTFAHNEN WL HINTEN

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05
Widerlagerwand, Spritzbeton B II, Ein Stück, Querriss
mit Aussinterung, Widerlager hinten, Links,
Wasserwechselzone, Schadenserweiterung



QUERRISS WL HINTEN

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02
Auflagerbank, OS-System für Beton, Häufig, Gerissen
und hohl klingend, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben,
Schadenserweiterung, Auflagerbereiche des Überbaues zu
Unterbauten



Schadensbeschreibung



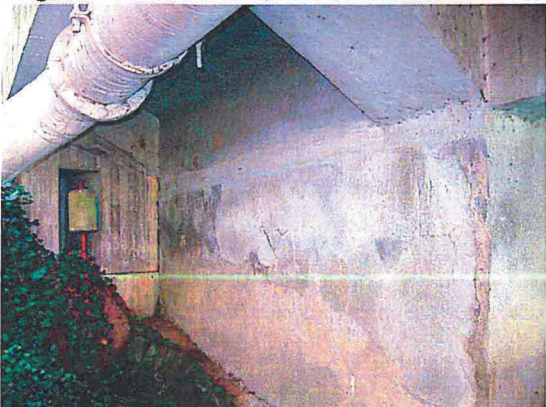
ÜBERBAUANSCHLÜSSE

[24] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-02
Flügel, Tragendes Mauerwerk, Eine Stelle, Brüchig,
Anzahl: 1 Stück, Flügelwand vorn, Rechts, Oben,
Schadenserweiterung, Anzahl: 1 Stelle(n)



FLÜGELANBINDUNG VORN

[25] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 027-07
Flügel, Putz, Durchgehend, Gerissen und hohl klingend,
Flügelwand hinten, Links, Oben, Schadenserweiterung



FLÜGEL HINTEN

[27] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 027-10
Flügeleinbindung, Stoßfuge, Größtenteils, Gerissen,
Widerlager vorn, Ober-, unterstrom, Oben,
Schadenserweiterung



FLÜGELANBINDUNG MAUERWERK

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07
Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Ein
Stück, Abgeplatzt, Anzahl: 1 Stelle(n), 1-ter
Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Oben, Schadenserweiterung,
an Kolkschutzschiene

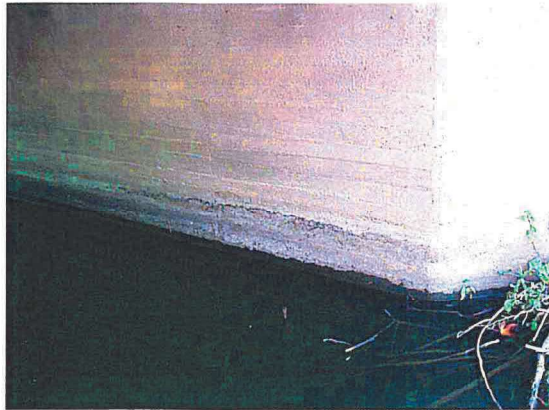


PFEILERSCHAFT

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-01
Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Gering,
Ausgewaschen, 1-ter Pfeiler/Stütze, Vorne und hinten am
Bauwerk, Oberstromig, Wasserwechselzone,
Schadenserweiterung



Schadensbeschreibung



AUSWASCHUNG PFEILERFUSS

Kappe

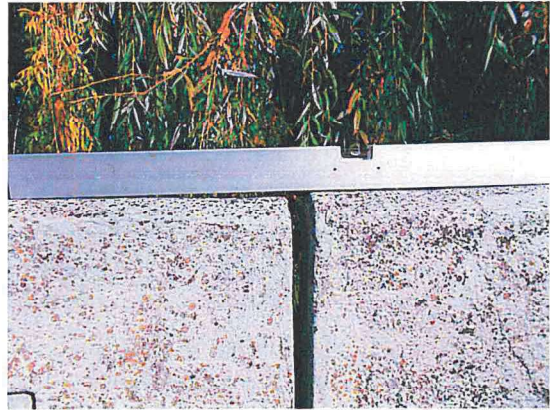
[34] S=0, V=1, D=2 EP BSP-ID 233-04
Überbau, Bordstein, Fugenfüllung zwischen Bordstein und Kappe, Durchgehend, Fehlt, Links, Schadenserweiterung



FUGE BORD-KAPPE

Schutzeinrichtungen

[33] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-06
Brüstung als Absturzsicherung, Fugen senkrecht, Ein Stück, Geneigt, Länge: 1,000 m, Hinten am Bauwerk, Links, Oben, Schadenserweiterung



BRÜSTUNGSFUGE

[10] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 258-03
Brücke, Brüstung als Absturzsicherung, OS-System für Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Beidseitig, Unten innen, Schadenserweiterung



BESCHICHTUNG BRÜSTUNG

[12] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 237-02
Brücke, Brüstung als Absturzsicherung, Betonansichtsfläche, Zahlreich, Gerissen, Beidseitig, Innen und außen, Schadenserweiterung, verstärkt Außenseiten



RISSE BRÜSTUNG



Schadensbeschreibung

[40] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 237-14

Brücke, Brüstung als Absturzsicherung, Betonoberfläche, Vereinzelt, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Anzahl: 1 Stelle(n), Am Ende des Bauwerks, Links, Schadenserweiterung



RISSE BRÜSTUNG HINTEN

[9] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 237-06

Brücke, Brüstung als Absturzsicherung, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Beidseitig, Innen, Schadenserweiterung, verstärkt nördliche Filigranbrüstung, Maßnahme {3}



ABPLATZUNGEN BRÜSTUNG

Leitungen

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-06

Flügel, Rohr der Flüssigkeitsleitung, Eine Stelle, Abstand zum Bauwerk zu gering, Flügelwand vorn, Rechts, Schadenserweiterung, Rohraustritt ohne Überstand, dadurch Durchfeuchtung und Fugenauswaschungen



ROHRAUSTRITT VORN

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11

Schutzrohr, Zahlreich, Schadhaf, Links, Unten, Schadenserweiterung



SCHUTZROHR LINKS

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-08

Brücke, Konsole des Schutzrohr, Mehrfach, Angerostet, Oberstrom, Durchgehend, Schadenserweiterung



Schadensbeschreibung

Beläge

[15] S=0, V=1, D=2 EP BSP-ID 241-13
Brücke, Fahrbahnbelag, Pflasterung, Durchgehend,
Schadhaft, Unmittelbar auf dem Bauwerk,
Schadenserweiterung, Spurrinnen und
Pflasterfugenauswaschungen im gesamten
Fahrbahnbereich



FAHRBAHNBELAG

[16] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13
Brücke, Fahrbahnbelag, Pflasterung, Ausgeprägt, 2 - 5 cm
abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk,
Schadenserweiterung



ABSACKUNG PFLASTER

[43] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 241-09
Brücke, Gehwegbelag, Fugenfüllung der Raumfuge längs,
Durchgehend, Schadhaft, Links



FUGE ZUR BRÜSTUNG

[36] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 241-04
Brücke, Gehwegbelag, Bituminöse Baustoffe, Beginnend,
Gerissen, Beidseitig, Durchgehend, Schadenserweiterung



RISSE GEHWEGBELAG

[35] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13
Brücke, Gehwegbelag, Bereichsweise, Absackung mit
Riss, Am Ende des Bauwerks, Beidseitig, Instandsetzung
schadhaft, Bord- und Belagsabsackungen mit Rissen und
beginnenden Ausbrüchen an beiden Gehwegsübergängen
hinten



Schadensbeschreibung



GEHWEGÜBERGANG HINTEN

Gelände

[19] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 251-05
Brücke, Befestigtes Ufer des Gewässers, Mehrfach,
Schadhaft, Beide Widerlager, Ober-, unterstrom,
Schadenserweiterung, freiliegende Fugen der
Wasserbausteine



DETAILANSICHT WIDERLAGER 1 OSTSEITE

[18] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 251-01
Pfeiler / Stütze, Lauf des Gewässers, Eine Stelle,
Treibgutansammlung, Oberstromig, Unterhaltungsmangel



ANLANDUNGEN PFEILERBEREICH

[41] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 251-05
Unterbau, Böschung im Bereich des Widerlagers, Beton,
Eine Stelle, Absackung mit Riss, Volumen: 1,00 m³,
Widerlager hinten, ---, Rechts, Schadenserweiterung,
Anzahl: 1 Stelle(n)



WIDERLAGER HINTEN

[42] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-06
Unterbau, Rinne / Kaskade im Bereich des Widerlagers,
Pflasterverfugung, Durchgehend, Ausgewaschen, Anzahl:
1 Stelle(n), Flügelwand hinten, Links, Unter dem
Bauwerk



FUGENASWASCHUNGEN KASKADE

Beschilderung

[38] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 250-01
Beschilderung des Baujahrs, Stahl / Metall, Ein Stück,
Verrostet, Vorne am Bauwerk, Links,
Schadenserweiterung



Schadensbeschreibung



SCHILD JAHRESZAHL



Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	Im Rahmen der laufenden Unterhaltung Beseitigung der im Prüfbericht mit "Unterhaltungsmangel" gekennzeichneten Punkte.

Zugeordnete Schäden:

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Instandsetzung Abdichtungen / Beläge / Markierungen (ohne ME -A-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Position	Maßnahme an Oberseite des Überbaus
Dringlichkeit	Kurzfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	- Instandsetzung gesamtes Pflaster der Fahrbahn - Instandsetzung der Schadstellen an den Gehwegübergängen - Fugeninstandsetzung / -erneuerung

Zugeordnete Schäden:



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Erneuerung / Teilerneuerung Brüstung (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Position	Maßnahme an Oberseite des Überbaus	
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	-Instandsetzung der Schadstellen an der Brüstung/Geländer	
Zugeordnete Schäden:		
[9]		

Zustandsnote: 2,4

Prüfungstext

Bei der vorliegenden Prüfung handelt es sich um eine Hauptprüfung nach DIN 1076 und RI-EBW-PRÜF.

Die örtliche Schadensaufnahme erfolgte am 13.10 und 27.10.2015. Der Bauwerkszustand muss aufgrund der erfassten Mängel und der sich daraus ergebenden Prüfungsnote mit "befriedigend" eingestuft werden (siehe Anlage).

Der Zustand des Bauwerkes hat sich zur letzten Prüfung 2009 nicht wesentlich verschlechtert. Das bereits festgestellte Rissbild am Trägerrost lässt auf Rissbildung unterhalb der Bewehrung infolge ungenügender Betondeckung schließen. Da die aufgetragene Beschichtung im Allgemeinen gerissen und hohlklingend ist, sollte mittelfristig die Instandsetzung der gesamten Beschichtung des Trägerrostes eingeplant werden.

An allen Bauteilen zeigen sich verstärkt Abwitterungs- bzw. Abnutzungserscheinungen, deren Schadensbeseitigung jedoch erst mittelfristig erforderlich ist. Neue bzw. erweiterte Schäden wurden mit "Schadenserweiterung" gekennzeichnet.

Die Verkehrssicherheit ist im Wesentlichen durch die Fahrbahn- und Gehwegbelagsschäden beeinträchtigt. Zur Erhaltung der Verkehrssicherheit sind die o.g., kurzfristig einzuleitenden Empfehlungsmaßnahmen zu beachten.

Die Standsicherheit des Bauwerkes ist gegeben.

28.10.15
Datum, Unterschrift Prüfer
(Dipl.-Ing. A. Klauser)
IngenieurgesellschaftSchultz mbH

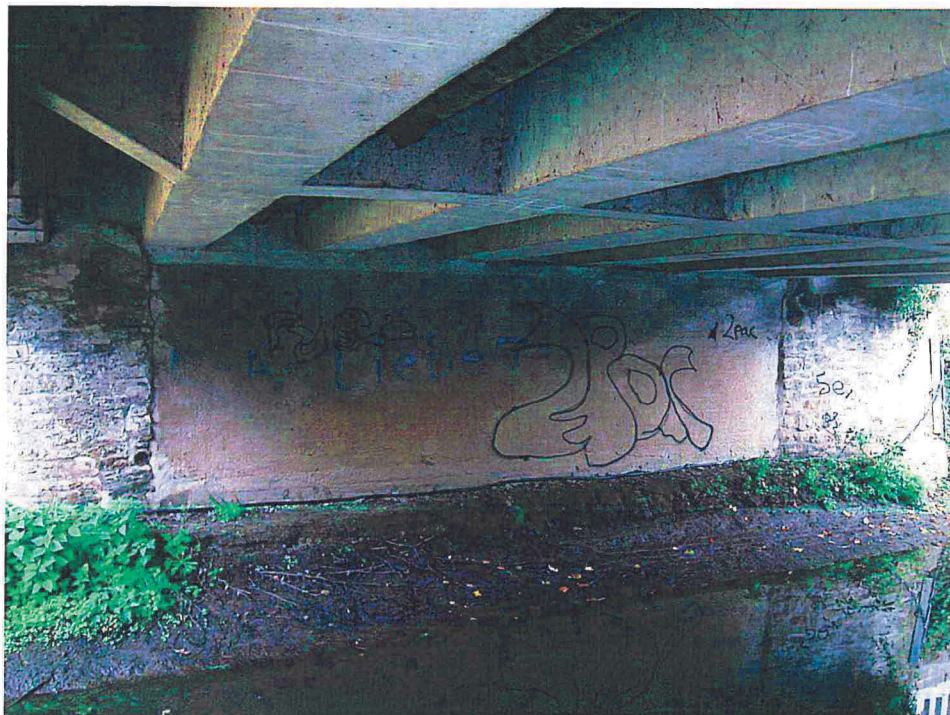


Bilder / Skizzen

1-ANSICHT SEITE NORD



2- ANSICHT WL VORN





Bilder / Skizzen

3-TEILUNTERSICHT FELD 2



4-DRAUFSICHT RI WEST





Bilder / Skizzen

5-LAGERBEGRIFFE



6-LAGE DES BAUWERKES

